

полиция сообщает

безопасность

## Скутер с начинкой

### Сотрудники Минераловодской полиции пресечен факт незаконного хранения наркотиков.

Инспекторы ДПС отдела МВД России по МГО остановили скутер, за рулем которого находился 26-летний житель города Железноводска.

Гражданин имел внешние признаки опьянения. Ему было предложено пройти освидетельствование на месте, а также в медицинском специальном учреждении, на что он ответил отказом.

Полицейские установили, что молодой человек ранее уже привлекался к административной ответственности за аналогичное правонарушение и по решению суда лишен права управления транспортным средством.

Скутериста доставили в дежурную часть окружного отдела полиции, где в ходе личного досмотра у него обнаружен и изъят сверток с порошкообразным веществом белого цвета. Проведенное исследование подтвердило, что изъятое является наркотическим средством синтетического происхождения – N-метилэфедрон.

Теперь в отношении водителя возбуждены два уголовных дела.

## Дело «мастера» боится

В ноябре прошлого года Х. занимался обслуживанием внутридомового газового оборудования.

Однако неосторожное обращение с газопроводом привело к пожару. Ущерб составил порядка трех миллионов рублей. Горе-мастеру предстоит понести уголовную ответственность. Дело направлено в Минераловодский городской суд для рассмотрения.

## Против ножа нет приема

Бытовой конфликт заставил Б. взяться за холодное оружие.

Его жертвой стал знакомый К. Мужчина получил тяжелые ранения в грудь. Злоумышленник вину признал и получил два года исправительной колонии общего режима.

В настоящее время приговор не вступил в законную силу.

## Кулак – не решение вопроса

Местный житель С. отказался проходить медосвидетельствование.

Более того, мужчина схватил одного из сотрудников полиции за форменное обмундирование и ударил кулаком в грудь. Теперь ему грозит штраф до 200 тысяч рублей, либо принудительные работы сроком до пяти лет, арест на срок до полугода или лишение свободы на пять лет.

Уголовное дело – в Минераловодском горсуде.

Иван Карасев, по материалам межрайонной прокуратуры

# Страсти по электросамокатам

## Транспортные средства не должны представлять угрозу жизни

С наступлением лета многие жители страны, минераловодцы в их числе, пересели на новое для России транспортное средство — электрические самокаты. Этот безобидный, на первый взгляд, транспорт вызвал волну ДТП, в том числе с тяжелыми травмами, массовое возмущение соцсетей и даже вмешательство Следственного комитета.

Глава ведомства Александр Бастрыкин поручил подготовить рекомендации для снижения травматизма с участием самокатов. В СК указали, что пока в законодательстве России нет норм, регулирующих вождение электросамокатов, нет правил их эксплуатации, ответственности за нарушения и причиненный вред здоровью пешеходов.

Пока с самокатоманией пытаются разобраться в верхних эшелонах власти, небезызвестная телепрограмма «Главная дорога» недавно провела краш-тесты с электросамокатами. Результаты испытаний напроочь опровергли нередкое звучащее в последнее время идеи о том, что, в принципе, на электросамокатах по городским тротуарам ездить можно...

Во время первого теста каскадер совершил наезд на оснащенный датчиками манекен, имитировавший пешехода. Во втором случае сам каскадер был увешан датчиками и совершил столкновение с автомобилем. В первом случае основной удар пришелся в пах и живот манекена. На живот пришелся удар 7,5 г. Это соответствует удару боксера. На ребра пришлось 37 г. Это соответствует последствиям средней аварии «Формулы 1». У каскадера же после столкновения с автомобилем на животе зафиксировано 7 г. На коленях и плечах — от 10 до 15 г. То есть в три раза меньше, чем у манекена.

Краш-тест показал, что выпускать электросамокаты на тротуар просто опасно для пешеходов. Надо снижать скорость, причем не до 20 км/ч, а вплоть до пешеходной.

Подобные предложения в последнее время приходится слышать достаточно часто. Звучит это примерно так: «Электросамокат должен двигаться по тротуару со скоростью людского потока». Но ведь человек покупает или берет в аренду такое средство передвижения как раз для того, чтобы, находясь в «людском потоке», опережать его.

### Не спрятаться, не скрыться

По мнению экспертов, самокатомания будет набирать популярность с каждым годом. Это значит, что число аварий с электросамокатами вырастет в геометрической прогрессии. Сейчас же дело дошло до того, что глава комитета Госдумы по госстроительству и законодательству Павел Крашенинников предложил ввести в ПДД правила вождения электросамокатов. К слову сказать, Минтранс давно выступает с инициативой введения штрафов и скоростных ограничений для тех, кто пользуется такой техникой. Но легко ли реализовать это на практике?

Во-первых, нет четкого юридического определения, чем стоит считать такие средства индивидуального передвижения, как электросамокаты, электровелосипеды, моноколеса, сегвеи и тому подобное. Эти виды транспорта относятся к категориям, которые на сегодняшний день никак не регулируются законодательством.

Во-вторых, в законе отсутствует четкое указание, где пользователь самоката (в том числе электрического) имеет право ездить, а где — нет. На проезжую часть выезжать страшно из-за автомобилистов, но при этом переходить на пешеходную зону нельзя, так как это подвергает риску других людей.

Но главная проблема — в повышенной

опасности при использовании такого транспортного средства. Причин для аварий может быть множество. Особая опасность заключается в том, что пользователи средств индивидуальной мобильности не имеют идентификационных номеров. То есть в случае аварии нарушитель может легко скрыться с места происшествия. Что зачастую и происходит.

### Дебаты в Сети

В интернет-сообществах говорят о том, что в стране пока не сформировалась культура вождения «мощных электросамокатов». Примерно о том же написали тысячи пользователей Twitter, где самокаты называли «травматом» в мире транспорта. Одни пользователи убеждены, что в ДТП виноваты сами самокатчики. Дескать, сейчас они носятся по тротуарам, а ты только и успеваешь уворачиваться от них.

«Вчера дважды чудом спаслась от



двух несущихся на меня», — написала девушка. «В какой-то момент мне даже показалось, что они — маньяки, а я выбрана мишенью», — поделилась ещё одна пользовательница Facebook.

Другие обвиняют во всем плохую инфраструктуру. «А почему вы перекладываете ответственность с власти, которая обязана при таком количестве велосипедистов организовать велодорожки практически везде, на индивидуальных велосипедистов? Так проще? Они все разные, кто как может, тот так и водит». Третьи считают, что не правы пешеходы: «У нас в парке сделали велодорожки, на которых нарисованы знаки, что это велодорожки. И что бы вы думали? Граждане прогуливаются по ним неспешно и не пропускают тех, кто едет. Или собираются группами и ведут беседы, иногда стоя прямо на нарисованном знаке. Уважение должно быть обоюдным. И соблюдение правил тоже».

Иные вовсе полагают, что вся ответственность лежит на автомобилистах:

— Все бы прекрасно, только водители настолько бешеные, что чихать они хотели на все ПДД, на велосипедистов и иже с ними в особенности. Не будь поездка по дороге смертельно опасна для людей, незакрытых железной коробкой, ездили бы по дорогам.

Власти различных регионов страны уже на собственном уровне ищут пути решения этой коллизии. Где-то планируется снизить скорость электросамокатов до 15 км/ч, где-то хотят запретить пользование ими для лиц, не достигших 18 лет. Также предлагается запретить передавать самокат третьим лицам. На-

конец, планируется добавить парковочные места для электросамокатов.

В свою очередь эксперты убеждены, что никто не будет стоять с радаром и следить, чтобы скорость самоката не превышала допустимую.

Даже если начать вводить новые правила дорожного движения и предусматривать административную ответственность, это не будет работать.

Самым оптимальным решением многим представляется строительство специальных дорожек, чтобы не создавать конфликт между пешеходами, пользователями электросамокатов и автомобилистами. Логика, по мнению пользователей Facebook, должна быть простая. Тротуар, говорят они, для пешеходов. И только. Хочешь поехать по тротуару — стань пешеходом, то есть слезь с велосипеда и веди его рядом.

Надо сказать, что эксперты тоже придерживаются сходной позиции:

— В качестве единственного выхода я вижу обустройство специальной дорожной инфраструктуры. То есть строительство отдельных дорожек для любителей индивидуальных средств передвижения, как это сделано в европейских странах.

И естественно, должна быть общая культура отношений. Начинать это надо с детского возраста. Постепенно формировать стереотип законопослушного поведения. И свою роль, конечно, могли бы сыграть чисто технические ограничения. Как говорят эксперты, если сами фирмы, выдающие прокат самокатов, будут ограничивать скорость до 15 км/ч, травм будет меньше, потому что исход зависит от массы и скорости.

### Глас народа

В Минераловодском округе, по данным пресс-службы ГАИ, пока что не зарегистрировано ни одного случая ДТП с участием электросамокатов.

Что это — зло на тротуарах или удобный вид транспорта? Такой вопрос мы задали минераловодцам на улицах города.

— Мне кажется, надо, чтобы права на них выдавали. Чтобы люди сдавали экзамен, как для вождения автомобилем. Они же не знают никаких правил движения. Едут — и им все равно, человек, не человек! — считает пенсионерка Елизавета Ж.

— Очень страшно, когда они ездят. Часто даже бьют так, что ездят маленькие дети.

Непонятно, куда он повернет, въедет в тебя, сломает самокат, сломает себя — выразил мнение студент одного из колледжей Кирилл Я.

А вот по мнению менеджера Юлии Р., скоро город окончательно привыкнет к новому транспорту:

— Когда появились автомобили, им тоже сначала не было места. Потом мы научились регулировать движение, парковку и вообще присутствие их в городах. Примерно то же происходит с самокатами — они явно полезны городу. Люди стали отказываться от автомобилей, общественного транспорта в пользу микромобильности. Кажется, это движение, которое нужно поддерживать.

- Видел картину на днях, — делится грузчик Петр Д. - Два парня едут на двух электросамокатах, впереди них стоят девушки на этих же самокатах и сзади ещё прицепился парень, одна нога на одном самокате, а другая на другом, едут эти самокаты параллельно по тротуару со скоростью примерно 25-30 км/ч. То есть пятеро едут на двух самокатах. Спрашивается, насколько они безопасны для пешеходов?..

### Упал, очнулся — гипс

По словам заведующего отделения травматологии Минераловодской районной больницы Евгения Потемкина, травматизм от самокатов в городе минимальный. В отделение крайне редко обращаются с серьезными увечьями. В основном у пациентов лишь синяки или ушибы. Разумеется, тот факт, что в городе пока нет прокатных станций, самокатов снижает случаи травматизма.

Венера Идрисова