

к 76-летию Победы

Поезда надежды

В августе 1942-го минераловодские железнодорожники, рискуя собой, вывели в тыл эшелоны с пятнадцатью тысячами раненых бойцов Красной армии.

С 24 июня 1941 года движение северокавказских поездов началось по особому военному графику. Он дал зеленый свет поездам с войсками и мобилизационными грузами. В тыл шли эшелоны с ранеными, оборудованием заводов, продовольствием, а на передовую — составы с подкреплением, оружием, боеприпасами.

С осени 1941 года минераловодский железнодорожный узел не раз подвергался налетам вражеской авиации. Условия военного времени требовали от людей огромной концентрации сил и нервов. Машинисты стали водить тяжеловесные составы на повышенных скоростях.

Один из передовиков, Мустафин, настолько овладел скоростным методом работы, что формировал составы за два-три часа, вместо 12-ти по норме. Молодежная бригада старшего машиниста Голубева выполняла работу, установленную для двух бригад. Молодой машинист Василий Рак 17 суток не покидал паровоза даже во время обстрела. И так трудились тысячи железнодорожников, почти треть которых уже в первые месяцы войны ушла на фронт.

Помимо основной работы в паровозном депо выполняли заказы на изготовление саперных лопаток, металлоконструкций для укрепленных огневых точек, автоматов и револьверов, ремонтировали военную технику. Была сформирована и укомплектована колонна паровозов с ремонтным оборудованием для обеспечения нужд фронта. В электродепо и железнодорожном училище изготавливали каркасы для кавалерийских седел и гранаты. Мальчишки порученную работу делали с таким энтузиазмом, что мастерам нередко приходилось сдерживать их, чтобы избежать несчастных случаев.

Между тем ситуация на Южном фронте резко изменилась 24 июля, когда наши войска оставили Ростов-на-Дону и открылась дорога на Кубань и Северный Кавказ. Это драматичное известие в тыл пришло с поездами. Уже через десять дней немецкий бронированный кулак достигнет Ставрополя, а еще через пять дней — КМВ, главной госпитальной базы страны. Немцы ожесточенно рвались на Северный Кавказ. Это - хлеб Ставрополя, нефть Баку и Грозного, вольфрам и молибден Тырныауза, цинк Северной Осетии, порты Черного и Каспийского морей...

Над Минводами и городами-курортами, где на излечении находилось десятки тысяч раненых красноармейцев, нависла реальная угроза оккупации. Для доставки раненых в Минеральные Воды был выделен спецпаровоз с бригадами, а там уже формировались полные санитарные поезда, через Георгиевск отправлявшиеся дальше на юг, в глубь страны.

Между тем паровоз, курсирующий на участке Кисловодск—Минеральные Воды, вывезти всех раненых был просто не в состоянии. Все, кто мог передвигаться самостоятельно, покидали лазареты Кисловодска и Пятигорска, отправляясь в Минеральные Воды пешком: железная дорога между двумя городами была разбита бомбардировщиками. В первых числах августа дорога в полсотни километров была заполнена ранеными. Солдаты и офицеры шли, поддерживая друг друга, в окровавленных бинтах, на костылях, под нестерпимо палящим солнцем, без воды и еды...

Летом 1942-го ночь заставляла железнодорожников в депо, утро встречало их на рабочих местах. О том, что война совсем близко, по-настоящему в депо ощутили в июле. По плану «подъемочному ремонту»

подлежало 14 паровозов, но надо было сделать 18. Трудились круглосуточно, и все машины были готовы к отправке на фронт, вспоминал бригадир Минераловодского локомотивного депо Михаил Симоненко. Ни у кого не возникло мысли требовать отгул или доплату за переработанное время.

Вести с фронта подтвердили догадку, что для Минераловодского депо это последняя программа «подъемочного ремонта» — из управления дороги в Орджоникидзе (Владикавказ) поступил приказ о прекращении ремонта паровозов с 1 августа и эвакуации станков и оборудования.

Третьего августа 1942 года мощной атаке с воздуха подвергся Ставрополь. Немцы бомбили вокзал, нефтебазу, предприятия... К вечеру, около четырех часов, фашисты вступили в бывший Ворошиловск.

Раненые — на крышах вагонов

На следующий день, четвертого августа, немецкие бомбардировщики произвели массированный налет на Минводы, в первую очередь стараясь уничтожить железнодорожную станцию. Работа узла была практически парализована, временно прекратилось движение поездов. Не



© pastvu.com/246717, uploaded by knivich

щадя себя, в Северном парке железнодорожники растаскивали взрывающиеся и горящие цистерны с горючим.

Пятого августа местные железнодорожники получили очередной приказ: снять оборудование, погрузить на платформы и эвакуироваться в Дербент. А в цехах, несмотря на уже не прекращающуюся бомбежку, кипела работа, трудились почти без перерывов, молча.

Наконец наступило 8 августа — день для Минераловодского депо исторический. После погрузки оборудования был дан приказ явиться на 2-й километр Кисловодской ветки, куда должны были подать вагоны для отправки в Дербент. А немцы были уже рядом. Все разошлись по домам взять кое-что из вещей, попрощаться с семьей.

На 2-м километре перрон был усыпан битыми стеклами, повсюду лежали дверные и оконные рамы, вырванные взрывной волной, несколько обгорелых трупов. Кто-то из родственников работников депо пришел попрощаться на станцию, всюду стоял плач.

Люди верили, что их спасут

О том, что происходило дальше, рассказ Михаила Симоненко дополняют воспоминания машиниста-инструктора по теплотехнике Георгия Кузьмина и начальника паровозного депо Минеральных Вод Павла Спеховича. Вот лишь несколько цифр из архивных документов, характеризующих ту героическую стройку. По решению крайисполкома и бюро крайкома партии на работы было направлено более 3500 человек и 1800 подвод.

В полупустынной местности, под участвовавшими налетами вражеской авиации, ставропольцы вместе с военными строителями задание родины выполнили в кратчайшие сроки — в августе 1942-го новая железная дорога была сдана в

эксплуатацию. Тысячи вагонов прошли по этой магистрали в тыл с ранеными, войсками, боеприпасами, топливом для защитников Кавказа.

Между тем поезд с работниками депо постепенно набирал скорость, проехали электродепо с выбитыми окнами, Южный парк, затем мелькнули последние домики на окраине. Но долго ехать не пришлось. От станции Виноградной до Георгиевска весь путь был заполнен стоявшими здесь уже несколько суток в затылок друг другу поездами. Практически весь перегон превратился в один огромный состав. В нескольких паровозах закончилось топливо и вода. Из 32-х эшелонов 12 были заполнены ранеными бойцами из госпиталей Кавминвод. Люди стояли в тамбурах, сидели на крышах, висели на подножках. Доносились стоны тяжелораненых. И все же держались мужественно, в надежде, что их вызволят из этой ловушки.

Самый трудный километр пути

Вдруг прозвучала команда восстановить путь для пропуска поездов, застрявших на подступах к станции. А восстанавливать-то было нечего, путь предстояло проложить заново. Расстояние — около километра.

С одной стороны к прокладке приступили солдаты стоявшей в Георгиевске воинской части. С другой — минераловодские железнодорожники.

Палило солнце. Немцы могли появиться с минуты на минуту, и каждый пони-

мал, что от него лично зависит, спасутся ли тысячи советских бойцов или окажутся в немецком плену. Рубашки давно прилипли к телу, руки отказывались держать тяжести, но темп работы только возрастал. Люди работали на пределе человеческих возможностей, кажется, опережая само время.

С воздуха немцы хорошо видели, как тянется лента эвакуационных поездов, а потому в течение пяти суток совершали налеты на станции, но ни разу на эшелоны. Командование Люфтваффе не сомневалось, что восстановить развороченный бомбами ки-

лометровый отрезок пути немислимо за пару дней.

Расстояние между работниками депо и военными сокращалось. Звон последних забиваемых костылей известил о том, что путь проложен. Немцы были ошеломлены дерзостью этой спасательной операции, совершенной у них под самым носом. Поздним вечером, без освещения, соблюдая светомаскировку, проследовал на юг и состав с железнодорожниками...

Рано утром 9 августа 17-й пограничный кавалерийский полк, два полка войск НКВД и воинская часть Новочеркасского офицерского кавалерийского училища у горы Змейка встретили бронированную немецкую колонну, наступавшую на Минеральные Воды.

Во второй половине дня бой достиг своего критического напряжения. Не имея артиллерийской, танковой и авиационной поддержки, советские бойцы, вооруженные винтовками, пулеметами и бутылками с зажигательной смесью, держались до последнего. Высота была усеяна телами погибших.

Станцию Минеральные Воды и переправу через Куму, отражая беспрерывные атаки мотопехоты и танков, обороняли курсанты под командованием полковника И.П. Калюжного, подбив 10 танков и уничтожив свыше 200 автоматчиков. Позже военный совет 37-й армии объявит училищу благодарность. Орденами и медалями были награждены 61 курсант и командир, некоторые посмертно...

К исходу дня немцы прорвали оборону и двинулись на Пятигорск, Кисловодск, Железноводск, где к тому времени оставались еще тысячи раненых советских воинов, так и не дождавшихся эвакуации. Разворачивалась очередная драма четырёхлетней войны...

Подготовила Нона Гульбанова

буква закона

Воля ваша!

Отметки о регистрации брака и детях до 14 лет будут ставиться в российских паспортах по желанию.

Соответствующее постановление подписано премьер-министром России.

По желанию гражданина в паспорте также производятся отметки: о регистрации и расторжении брака, детях (гражданах РФ, не достигших 14-лет), ранее выданных паспортах и т.д. Кроме того, по желанию внесут данные об ИНН, группе крови и резус-факторе.

Обязательными останутся отметки о регистрации по месту жительства и снятии с учета, а также отметки об отношении к воинской обязанности.

здравоохранение

Я бы в медики пошел...

На Ставрополье решают вопрос обеспечения медицинскими кадрами ставропольских медучреждений, особенно на селе.

Решить проблему нехватки врачей в малых населенных пунктах помогает программа целевого набора. В крае она действует уже восьмой год.

Ребята поступают на бюджетные места в Ставропольский госмедуниверситет с последующим гарантированным трудоустройством по специальности. В Минераловодской больнице и амбулатории села Левомука за минувшие два года приступили к работе «целевики» — терапевты, педиатр, анестезиолог, инфекционисты. Еще 38 нынешних студентов целевого набора готовятся пополнить медицинские коллективы округа.

акции

Жить здорово!

В городском парке прошло второе по счету досугово-оздоровительное мероприятие «Долголетие» для лиц серебряного возраста.

Не забывая про оздоровление, фитнес-тренер провела зажигательную разминку. Со сцены звучали частушки, акапельные песни и стихи. Создавали зажигательную атмосферу бойцы СПО «Седьмая Волна» и ЮПО «Junior SV». Представители Молодежного центра напоминают, что подобные встречи проходят по пятницам в 17:00 раз в две недели.

ЗАГС

Королевская двойня

Рождение двойни — весьма нечастое явление, а появление на свет так называемой «королевской двойни» — мальчика и девочки — ещё более редкая история.

В Отделе ЗАГС по Минераловодскому району зарегистрирована вторая по счету с начала года «королевская двойня».

К слову сказать, за 2021-й в ЗАГСе зарегистрировано шесть пар двойняшек.